独家专访

合肥市轨道1号线正式获批

市长与您一起畅想2014

“市民的生活半径将更大了，即使住在远郊，也可以在家门口乘地铁，出城、出省都更快捷。”在接受本报记者专访的过程中，合肥市长吴存荣为市民们描绘了轨道交通带来的“生活蓝图”。

实习生 陈颖 记者 刘甜甜 文/图





轨道将成为省城市民出行“首选”

本报记者：随着畅通二环、南北、东西高架桥的陆续竣工，合肥逐步呈现现代化滨湖大城市的英姿。轨道交通一号线对市民出行将产生什么样深远的影响？

吴存荣：合肥要建设现代化滨湖大城市，而轨道交通就是现代化城市的重要标志之一，有利于完善合肥的区域性综合交通枢纽功能。今后，轨道交通对于合肥来说，应该会是最重要的交通方式之一，主要在于三点：大运量、高速、准时。轨道交通的建设也提升了合肥的影响力，改善了城市形象，作为安徽省的中心城市，合肥的形象、引导力和辐射力，无疑都是具有战略意义的。

轨道交通主要有三种方式：地铁、轻轨、有轨电车。在这三种方式里，地铁的运量最大。地铁的建设，有相当一部分是在地下，轻轨虽是在地上，但也有高架桥，所以可以节约大量的土地。另外，地铁主要是以电为动力，是清洁能源，所以也有利于合肥市节能减排工作的推进，保护环境。

再从最直观的交通方面来说，地铁不仅可以促使合肥交通一下子上了新层次，还能够满足现代城市的发展要求，并带动远郊和相邻城市的发展。例如北京、上海这些大城市，他们的地铁与附近的房地产、商业等都形成了全新的业态，地铁的建成也带动了沿线地区的经济发展。所以，在合肥建设地铁，在满足市民出行需要的同时，能为多元化的商业发展提供便利条件。合肥市也很注重因地铁而衍生出来的商业规划，因为交通便利，这些地区会布局更多的住宅、办公楼等，促使交通更好地发挥辐射作用。



市长亲自描绘“轨道时代生活路线图”

本报记者：除了交通上的便利，轨道交通还能为市民带来哪些益处？

吴存荣：轨道交通建成后，可以在很大程度上提升人们的生活质量。比如，轨道交通本身的建设、管理、服务，也是一个产业，可以创造新的就业机会，解决大量的就业问题。地铁的管理都是信息化的交通指挥系统，需要很多专业的人才，也提供了大量工作岗位。同时，在地铁沿线的站点附近，会布局一些商场等，方便市民们的购物和餐饮等。就是从旅游的角度来看，合肥市作为安徽省第一个有地铁的城市，全省人民也都会想来看一看、体验一下坐地铁的感觉，对旅游经济也是很大的促进。

本报记者：您可以为市民们描绘一下，轨道交通建成后，大家的生活是什么样子吗？

吴存荣：项目建成后，合肥市民的日常工作和生活，都会是一番新的景象。例如，市民的生活半径会更大。轨道交通促进了城市空间结构的调整，形成合理布局。在合肥市轨道交通的总体规划中，提出了多中心组团式空间结构，未来市民们就算是住在城郊，工作在市中心，乘坐轨道交通上下班或者购物，都会很方便快捷。因为，轨道交通快速、大运量，具备独立路权、无干扰的特点，运行时间可以准确到每一分钟，从而降低整个社会的时间成本、环境成本和经济成本。

与轨道交通同时推进，合肥的“高铁时代”也已经指日可待，以后，市民出城、出省都将更方便。合肥是未来全国21个二级交通枢纽之一，是我国南北和东西交通的重要节点，合肥轨道交通1号线连接起了合肥站和高铁站，市民下了地铁就可以换乘火车，以后还可以直接到机场，从而大大节省时间，缩短时空距离。

尤为最重要的是，作为全国园林城市，合肥市的生活环境也会更好。随着家用汽车等传统交通工具的快速增加，其尾气排放容易对周边环境造成污染。而城市轨道交通采用电力为主要动力，具有节能、安全、环保的优点，无废气排放，对环境的影响较小，对推动城市绿色转型有着积极的作用。

