套牌车被查扣引发辞退风波

被辞退协警称套牌是受颍上县交警大队长指使，自己是“替罪羊”

“交警大队长指使我套用公安牌照，开了两个月后，不巧在路上被阜阳市局督察支队查扣，为推托责任，交警大队将我开除。”日前，颍上县一名交通协管员向本报投诉称，自己成了这起套牌事件的替罪羊。为了解事情的真相，昨日，记者赶赴颍上县进行采访。 记者 张火旺 文 图

诉称 交警大队长指使我套牌

今年46岁的焦凯，当年从物资局下岗后，2003年又幸运地被录用为颍上县交警大队交通协管员。由于焦凯早在2001年就拿到了驾驶证，于是颍上县交警大队安排其为小车司机。

2007年开始，焦凯开的是一部帕拉特警车，车号为皖0K9034。“这部帕拉特属于报废车辆，到了2009年，车况极差，已经不能再上路了。2010年春运的前一天，交警大队万里大队长电话通知我去精工修配厂开回一辆桑塔纳2000，并让我带上帕拉特车子的牌照套用在上面。”面对记者，焦凯称，自己只是一个协警，即使知道套用警车牌照是违法的，但大队长的话不能不听。

于是，从那天起，焦凯每天就开着这部套牌桑塔纳车到该县六十铺春运服务站上班，接送的领导主要是交警大队的几名副大队长和副教导员。

事件 套牌车上路被督察查扣

开了这部套牌车两个月后，3月9日，焦凯向带班的副教导员孙西成请假去阜阳维修手机，并开走了这部套牌车。在行驶到阜阳市颍河西路电信大楼路口，车子被阜阳市公安局督察支队拦下，查实属于套牌车之后，将车子扣留。

记者采访中了解到，颍上县并不只是一部“皖0K9034”，在2009年6月份，就有一部套用“皖0K9034”的别克车被颍上县督察大队查到。

“皖0K9034的牌照在颍上县当地有多部车子在套用，所以很容易引起督察的注意。”焦凯说，车子被扣之后，他立即向孙西成副教导员作了汇报，同时又向分管办公室的朱传胜副大队长汇报，第二天，他将扣车单送到了万里大队长手里。

之后，焦凯的工资被停发，至今也没有回到单位上班，他被辞退了。



称自己是“替罪羊”的焦凯表情很无奈

喊冤 我只不过是个“替罪羊”

“我开的套牌车是属于交警大队的，是交警大队长让我套牌的。我虽是开车修手机，但也是经孙副教导员同意的，不能算是公车私用。而交警大队以此事为由停发我的工资，且不让我上班，让我不能接受。”焦凯显得很无奈地说，他在交警大队工作了七年，说辞退就辞退，至今也没有给他买过一分钱的保险。

焦凯称，在这起套牌车查扣事件中，他只是个替罪羊，三名副大队长和两名副教导员都坐过这部车子，出了事领导不肯承担责任，就拿他处理了结此事。实际上，他在单位上班一直很努力，任劳任怨。

被停发工资后，焦凯多次找到交警大队，但没有人就此事件给出任何说法。

调查 副大队长与副指导员说法不相符

昨日，记者来到颍上县交警大队。副大队长吕东春接受记者采访时称，焦凯的事情他只是听说。至于交警大队使用的车辆套牌一事，自己并不知情。

记者又与分管办公室的朱传胜副大队长取得联系，他解释说，辞退焦凯是因为其公车私用，与车辆套牌一事没关系。但这一解释与副教导员孙西成的说法不相符。采访中，孙西成称当天焦凯外出是与其打过招呼，这部套牌车一直是单位在使用，是单位行为。

随后，记者来到颍上县公安局，该局办公室吴涛主任说，他对此事完全不知情，他会要求交警大队写出书面材料，同时还将此事向局长汇报。至于协警买保险一事，该局已经向县政府打了报告，争取纳入财政预算。

男子遭火车撞飞 司机拉开伤者后扬长而去

记者调查发现，火车道把村子一分为二，是村民下地干活时必经之道



附近村民频繁穿越该段铁轨

昨日早晨7时许，家住合肥市淮北路林定社居委的刘先生，起床后刚刚走出家门，却看到了令人震惊的一幕：一辆火车迎面把一名40岁左右的男子撞倒，随后，火车司机下车把被撞男子拖到铁轨一旁，然后开车扬长而去。

唐俊秋 实习生 邓翔 周杨 记者 张崴 文 李超钰 图

现场 中年男子血肉模糊躺在轨道旁

接到报料后，记者迅速赶到事发地点看到，一名40岁左右的男子，躺在轨道旁，当时他身穿深蓝色衬衫和浅蓝色西裤，脚上穿着一双拖鞋，左腿小腿被完全碾断，血肉模糊。身上没有任何身份证件，村民也不认识此人。

在现场记者看到，铁路两边就是村民的菜地，事发点附近是个池塘，铁路正好把该池塘一分为二。据了解，该池塘也是村民包下来养鱼的。顺着铁路往北，就是合肥电厂。在现场记者注意到，铁路两旁无任何护栏，更没有任何警示标示。很多村民都横穿铁道，甚至还有很多村民就在铁路上行车。

目击 火车司机拉开伤者后扬长而去

在现场，目击了火车撞人全过程的刘先生对记者说，当天早上7点左右他起床后，准备去自家后院喂鸡。就当他刚打开大门时，突然听到“嘭”的一声，随后，看到自家门前方不远的铁路上，一名男子被一辆火车撞倒了。

“我跑到现场，看到那名男子的右脚压在火车头尾部，满头都是血。当时火车也停了下来，随后从车里下来两名男子。他们看了看被撞男子后，二话不说，直接把人从车底下拖到铁轨一旁，然后自己上车扬长而去。”刘先生说道，“看到这一幕，我都惊呆了，这两名司机怎么这么狠心，扔一个人就跟扔垃圾一样？那名被撞男子被抬下来时，并没有死，眼睛还在眨，手不停地摆动。随后，我就拨打了110和120报警电话。”

现状 下地干活时火车道是必经之路

现场一名谢大爷对记者说，该火车道之前不是从此处通过，之前这里就是一个大池塘，2008年动工改道时把池塘也给填埋了一部分，现在火车道正好把村子一分为二。

“没改道之前，也经常有人被火车撞到。现在车道把村子分开了，村民想要下地干活，就必须要横穿铁道。由于车道两边是水塘，想要穿过铁路，目前只有三处可以通过，这三处平均距离相差500米左右。”谢大爷说道，“这段时间经常下雨，村子里的道路非常泥泞，有的村民从最北边的一处上铁路后，就直接在铁路上通行了，然后再从下一处路口下来。”“虽然在此通过的火车都是厂里的货车，行驶速度很慢，但是，行人在车道上走总是很危险的。”

期望 如果能修一条地下通道就好了

事故发生后，很多村民对这条铁路都显得十分恐惧和痛恨。一名王大妈对记者说：“我们也不想横穿铁路啊，可是，没有办法呀，地里的庄稼不得不耕。平时孩子上学，我都要带着他们过铁路。”“过往的火车经过本村时，从来都不鸣笛，直接呼啸而过，上次一位老人就差点被火车撞到。如果能修一条地下通道，我想就不会出事故了。”王大妈期盼道。